

Oberflächenvorbehandlungstabelle

Abdichtungs-System	Oberfläche	Oberfläche		Powerflex System Primer					ECOFLEX System Primer					Superflex 1KPUR Primer		
		anrauen	entfetten	ohne Primer	Uni Primer	Spezial-EP1-Primer	FPO Primer	Block	ohne Primer	Uni Primer	Spezial-EP1-Primer	FPO Primer	Block	ohne Primer	Superflex FPO Primer	Superflex 1KPUR
Aluminium, Kupfer, Blei, korrosionsfrei		●	●	✓					✓							✓
Asphalt, abgewittert				✓*						✓						✓
Beton, Estrich trocken				✓						✓						✓
Beton, Estrich mit Restfeuchte > 7 %													✓			
Bitumen				✓*					✓							✓
Bitumen: Al-beschichtet		●	●	✓*						Test						✓
Bitumen: beschiefert, besandet				✓*					✓							✓
ECOFLEX System				✓						✓						✓
EPDM - Kautschuk				✓*							✓					
Ethylen-Butylacrylat- Bitumen-Copolymerisat				✓*		Test			✓							
Ethylen-Copolymer-Bitumen (ECB)				✓*					✓							
EVA/PVC-Verbindung		●	●			✓					✓					
Flexible Polyolefine(FPO)		●	●				✓					✓			✓	
Fliesen			●	✓						✓						✓
Foamglas		●		✓					✓							✓
Glas, unbeschichtet			●	✓					✓							
Holz, trocken, Restfeuchte < 7 %		●		✓					✓							✓
PE, PP		●	●			Test					Test					
Plattenwerkstoffe (z.B. Faserzement)				✓					✓							✓
Plexiglas		●	●	✓					✓							
Polyisobutylen (PIB)		●	●			✓					✓					
Polymerbitumen (APP)				✓*					✓							✓
PU - Dämmung				✓					✓							
PVC		●	●	✓*							✓					✓
PVC-P		●	●	✓*							✓					
PVC-P-BV		●	●	✓*							✓					
PVC-P-NB		●	●	✓*							✓					
Powerflex System				✓												✓
Sealoflex System				✓						✓						✓
Sperrholz, Spanplatten OSB unbehandelt, trocken				✓*					✓							✓
Steine, trocken z.B. Leichtbeton, Kalksand, u.ä.				✓					✓							✓
Styropor/Styrodur				✓					✓							
Superflex 1KPUR System						✓					✓					✓
Zink, verz. Stahl, Edelstahl korrosionsfrei		●	●	✓					*							✓

* = Der Untergrund kann Öle, Weichmacher oder andere Stoffe freigeben, die in die Abdichtung eindringen können und die Eigenschaften, die Haftung, die Farbe usw. verändern können. Der Einsatz von EP1 Primer kann dieses verhindern und verbessert die Haftung.

● = Anrauen wenn verschmutzt und/oder bewittert

● = Isopropylalkohol zum Entfetten

Test = Es empfiehlt sich ein Eigenversuch

Hinweis: Bei Abdichtungen im Anschlussbereich auf beschieferten oder besandeten Bitumenbahnen sollte dieser durch Erhitzen im Bitumen eingeschlossen oder mit einer harten Drahtbürste entfernt werden.

Bitte die Werksangaben sowie Technischen Datenblätter beachten.

Stand: 08-2024